

VARIADOR DE AVANÇO MAP/MAF

V10

Variador de Avanço MAP / MAF



CARACTERÍSTICAS

O variador de Avanço IGT foi especialmente desenvolvido para se adaptar a todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF. Por ser de estado sólido e Microcontrolado não gera interferência no circuito da ECU. O sinal MAP/MAF é interpretado e adaptado pelo Microcontrolador quando o variador começar a operar, ou seja a cada vez que o veículo sai da condição de marcha lenta.

REGULAGEM

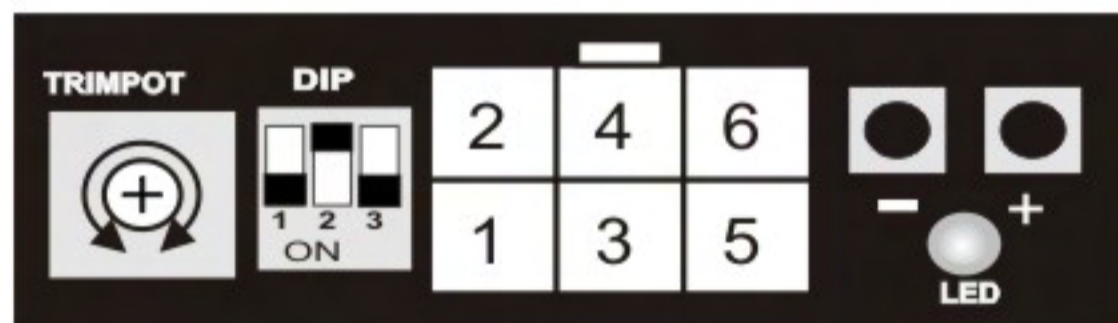
TPS - Com o motor em marcha lenta gire o trimpot lentamente até que o LED acenda, volte um pouco até que o mesmo se apague e só acenda no momento em que o carro for acelerado. O Variador de Avanço IGT liga e desliga com a mudança de sinal do TPS.

TPS DESLIGADO - Alguns carros não possuem o sensor de TPS, neste caso o fio ficará desligado. Verifique no esquema de instalação a configuração correta do DIP SWITCH para configuração do sinal TPS desligado.

MAP/MAF - A regulagem de fábrica tanto para GANHO como para ATENUAÇÃO é de 50%, esta configuração atende uma grande faixa de veículos. Caso seja necessário um melhor ajuste utilize os botões. A cada pressionada o LED irá apagar ou acender dependendo do seu estado atual. Caso o LED não pisque significa que o GANHO ou ATENUAÇÃO chegou ao seu limite.

Atenção: Caso o motor apresente perda de desempenho, pode estar ocorrendo que a configuração do variador esteja errada. Ao invés de ATENUAÇÃO ele precise estar configurado para GANHO, verifique na tabela de configuração do DIP.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO - Variador de Avanço MAP/MAF



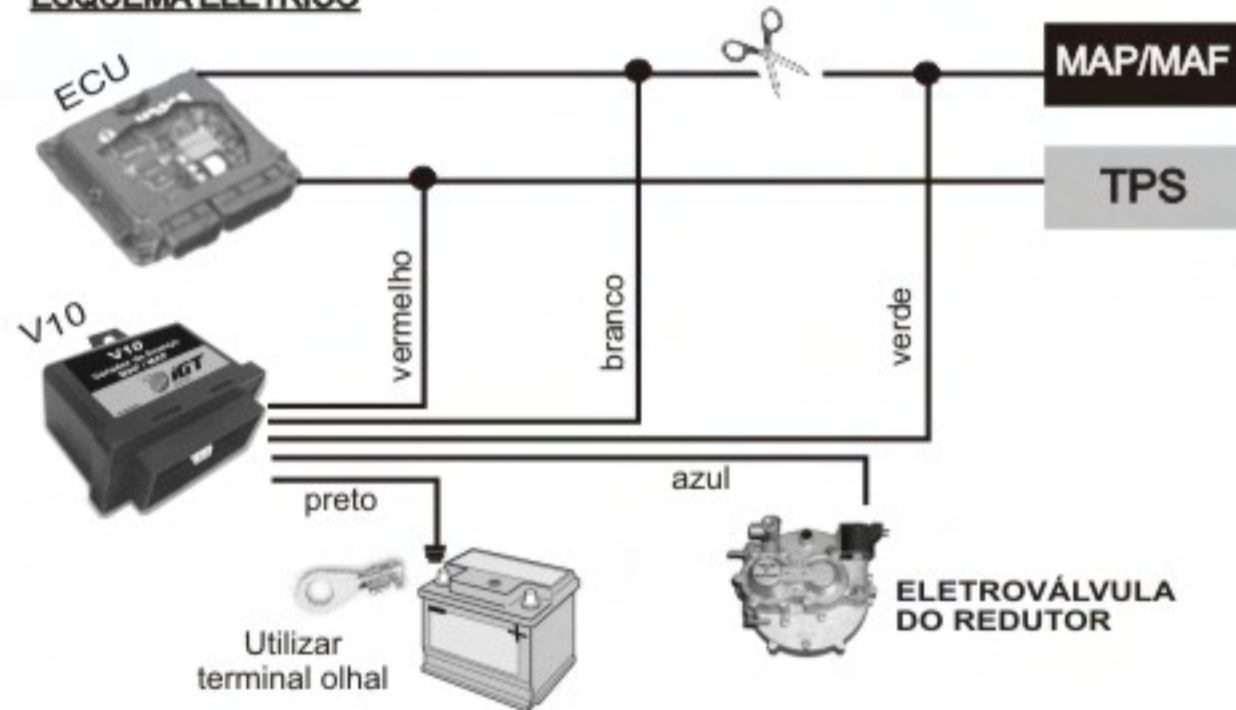
PINAGEM

- 1 - NC
- 2 - VERMELHO (TPS)
- 3 - BRANCO (MÓDULO)
- 4 - VERDE (MAP/MAF)
- 5 - AZUL (POSITIVO)
- 6 - PRETO (TERRA)

BOTÕES

Os botões para regulagem de GANHO / ATENUAÇÃO quando chegam ao seus limites de 0% ou 100% o LED para de piscar. Cada pressionada no botão de "+" significa

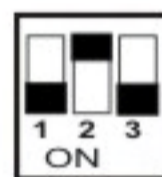
ESQUEMA ELÉTRICO



ATENÇÃO: O fio preto deverá ser ligado diretamente no polo negativo da bateria.

Recomendamos: Soldar todas as conexões e isolar. Por tratar-se de um circuito eletrônico sofisticado, instalar o simulador e os fios do mesmo em lugares que não exista fontes de perturbação por alta tensão para evitar

CONFIGURAÇÃO DO DIP



Configuração de fábrica

Sinal MAP/MAF no modo atenuação
Sinal TPS de 0V a 5V/12V

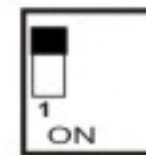
Para configurar as chaves é importante saber que a posição 1 é quem determina se o sinal MAP/MAF irá sofrer GANHO ou ATENUAÇÃO. As posições 2 e 3

POSIÇÃO 1



Posição ON (para baixo)

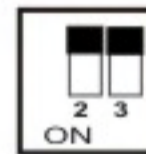
Sinal MAP/MAF no modo de ATENUAÇÃO.



Posição OFF (para cima)

Sinal MAP/MAF no modo de GANHO.

POSIÇÕES 2 e 3



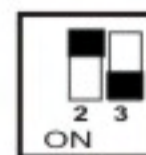
Posição OFF

Sinal TPS desligado.



Posição ON / OFF

Sinal TPS de 5V/12V a 0V



Posição OFF/ ON

Sinal TPS de 0V a 5V/12V

IMPORTANTE



Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possível das fontes de alta tensão, por exemplo: bobinas, velas de ignição e outros.



Instalar em local arejado, longe das fontes de calor intenso, por exemplo: radiador, coletor de escape e outros.



Proteger todos os componentes do kit de quaisquer umidades. Não utilizar óleos, lustradores ou combustíveis para limpeza dos mesmos.



Realizar todas as conexões elétricas de forma segura e com isolamento adequada. Sob hipótese alguma alterar as características originais, total ou parcialmente de qualquer um dos componentes do Kit sem prévia autorização do fabricante.